DINAMIK 900 SPECJAL

PROSTOWNIKI INWERTEROWE • PROSTOWNIKI Z ROZRUCHEM



7







Indeks: **U ŁR INV-900 S**

OPIS PRODUKTU

MAGNUM DINAMIK 900 SPECIAL - PROSTOWNIK Z ROZRUCHEM I ZASILACZEM DO 100 A DLA INSTALACJI 12 V / 24 V

ŁADOWANIE 0-120 A | ROZRUCH 12 V / 24 V | ZASILACZ DO 100 A | AKUMULATORY 45-450 AH | KWAS-PB, AGM, GEL, LIFEPO4 | 5,9 KG

Diagnostyka przy włączonym zapłonie, testy oświetlenia, dmuchawy czy pompy paliwa potrafią wyciągnąć z akumulatora tyle, że auto po robocie już nie odpali. Przy wymianie akumulatora jest drugi kłopot: po odpięciu klem samochód gubi ustawienia i dane z pamięci sterowników. Zwykły prostownik tu nie pomoże, bo ładuje akumulator, a nie trzyma stałego napięcia na instalacji.

DINAMIK 900 SPECIAL łączy w jednej obudowie trzy urządzenia: prostownik do akumulatorów 12 V i 24 V o pojemności 45-450 Ah z prądem ładowania do 120 A, urządzenie do wspomagania rozruchu silników benzynowych i Diesla oraz zasilacz wysokoprądowy, który oddaje do 100 A na instalację pojazdu albo na wymontowany podzespół. Ładuje akumulatory kwasowo-ołowiowe z ciekłym elektrolitem (WET), AGM, GEL oraz litowo-żelazowo-fosforanowe LiFePO4. Samo urządzenie waży 5,9 kg, więc bez trudu przeniesiesz je między stanowiskami.

Co zyskujesz

- **Tryb zasilacza wysokoprądowego do 100 A** - zasilasz instalację 12 V albo 24 V podczas diagnostyki, testów i wymiany akumulatora, bez odpinania akumulatora pojazdu.
- **Prąd ładowania regulowany od 0 do 120 A** - pokrętłem dobierasz prąd do pojemności akumulatora, a pod koniec ładowania prąd sam spada do zera.
- **Cztery typy akumulatorów** - przełącznikiem wybierasz KWAS-Pb, AGM/GEL albo LiFePO4, a urządzenie pilnuje dla każdego właściwego napięcia końcowego.
- **Rozruch silników z instalacją 12 V i 24 V** - od samochodu osobowego, przez dostawczy, po maszynę z instalacją 24 V; pobór mocy przy rozruchu do 5,6 kW (12 V) i 6,5 kW (24 V).
- **Dwa wyświetlacze: napięcie i prąd ładowania** - widzisz, ile akumulator bierze i na jakim jest napięciu, a po odczycie łatwo poznasz akumulator naładowany albo zasiarczony.
- **Kontrolka przegrzania i gniazda z blokadą wtyku** - wtyki przewodów prądowych wsuwasz i przekręcasz do zablokowania, więc nie wypadną i nie iskrzą przy pracy pod dużym prądem.

Co zrobisz w praktyce

- **Diagnostyka i testy w warsztacie** - w trybie zasilacza trzymasz napięcie na instalacji, kiedy auto długo stoi z włączonym zapłonem, a akumulator się nie rozładowuje.
- **Wymiana akumulatora bez utraty danych** - zasilacz podtrzymuje instalację pojazdu na czas wymiany, żeby komputer nie stracił danych z pamięci.
- **Podzespoły "na stole"** - zasilasz wymontowane elementy instalacji 12 V albo 24 V podczas napraw i prób; przy dużym poborze prądu zamiast zacisków stosujesz przewody skręcane na oczko i śrubę o przekroju co najmniej 25 mm².
- **Rozruch po zimnej nocy** - przy mocno rozładowanym akumulatorze instrukcja zaleca 5-10 minut wstępnego podładowania prądem około 30% pojemności, potem próba rozruchu do 5 sekund.
- **Ładowanie akumulatorów we flocie i w gospodarstwie** - jednym urządzeniem naładujesz akumulator 60 Ah z osobówki i akumulatory do 450 Ah z ciężarówki albo maszyny z instalacją 24 V.

Instrukcja podaje prosty punkt startowy dla prądu ładowania: około 1/10 do 1/6 pojemności akumulatora, chyba że producent akumulatora zaleca inaczej. Dla akumulatora 60 Ah to 6-10 A. Prawidłowo eksploatowany akumulator ładuje się do pełna w 8-15 godzin.

W zestawie

Urządzenie DINAMIK 900 SPECIAL, komplet przewodów prądowych z zaciskami, instrukcja obsługi po polsku i karta gwarancyjna.

Dla kogo

Dla warsztatów samochodowych, serwisów elektryki pojazdowej i diagnostów, którzy potrzebują stabilnego zasilania instalacji przy pracy z komputerem i przy wymianie akumulatorów. Sprawdzi się też w firmach transportowych, flotach i gospodarstwach rolnych, gdzie obok aut osobowych stoją pojazdy i maszyny z instalacją 24 V.

Który DINAMIK?	DINAMIK 900 SPECIAL	DINAMIK 840 V2
Funkcje	ładowanie, rozruch, zasilacz do 100 A	ładowanie, rozruch
Prąd ładowania	0-120 A	0-120 A
Pojemność akumulatora	45-450 Ah	45-450 Ah
Waga	5,9 kg	5,9 kg
Przeznaczenie	warsztat i serwis: diagnostyka, wymiana akumulatorów, zasilanie podzespołów	ładowanie i rozruch dużych akumulatorów 12 V i 24 V

Najcz?stsze pytania

Czy uruchomię nim silnik bez akumulatora?
Nie. Rozruch robisz tylko z akumulatorem podpiętym do instalacji, a w trybie zasilacza nie wolno próbować rozruchu ani podłączać urządzenia do pracującego silnika.

Co mogę zasilić w trybie zasilacza?
Instalację pojazdu albo wymontowane podzespoły 12 V lub 24 V, pod warunkiem że łączny pobór prądu nie przekracza 100 A. Przy większym zapotrzebowaniu urządzenia nie używasz jako zasilacza.

Czy naładuję akumulator LiFePO4?
Tak. Przełącznikiem typu wybierasz LiFePO4, a napięcie ustawiasz na 12 V dla akumulatora 12,8 V albo na 24 V dla akumulatora 25,6 V.

Wyświetlacz prądu pokazuje zero i pokrętło nic nie zmienia. Co to znaczy?
Jeśli wyświetlacz napięcia pokazuje około 15,8 / 31,6 V (KWAS-Pb), 14,8 / 29,6 V (AGM/GEL) albo 14 / 28 V (LiFePO4), akumulator jest naładowany. Jeśli napięcie jest niższe, akumulator jest najpewniej zasiarczony, nie przyjmuje prądu i trzeba go wymienić.

Jakie zasilanie jest potrzebne?
Gniazdo 230 V, 50 Hz w obwodzie z zabezpieczeniem 25 A charakterystyki C. Przewody zasilające powinny mieć przekrój co najmniej 2,5 mm².

Dane techniczne

Parametr	MAGNUM DINAMIK 900 SPECIAL
Zasilanie	230 V, 50 Hz
Wymagane zabezpieczenie	25 A (C)
Napięcie akumulatora	12 / 24 V (LiFePO4: 12,8 / 25,6 V)
Prąd ładowania 12 / 24 V	0-120 A
Pojemność akumulatora	45-450 Ah
Maks. napięcie ładowania KWAS-Pb	15,8 / 31,6 V
Maks. napięcie ładowania AGM, GEL	14,8 / 29,6 V
Maks. napięcie ładowania LiFePO4	14,0 / 28,0 V
Maks. pobór mocy przy rozruchu 12 V	5,6 kW

Maks. pobór mocy przy rozruchu 24 V	6,5 kW
Maks. prąd w trybie zasilacza 12 / 24 V	100 A
Stopień ochrony	IP20
Waga netto / z przewodami	5,9 / 7,4 kg

Pełne zakresy wszystkich parametrów znajdziesz w instrukcji obsługi.

Pewny zakup

Gwarancja 24 miesiące przy zakupie konsumenckim oraz 12 miesięcy przy zakupie na firmę. Oficjalny serwis MAGNUM w Polsce, naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne oraz dostęp do części i osprzętu u dystrybutora. Przy doborze urządzenia i osprzętu doradzi Ci dystrybutor MAGNUM.

Ważne dla Twojego bezpieczeństwa: przed każdym ładowaniem, rozruchem i zasilaniem sprawdź dwa razy, czy wybrane napięcie zgadza się z instalacją pojazdu, czy ustawiony jest właściwy typ akumulatora, a zaciski są podpięte zgodnie z polaryzacją (czerwony do plusa, czarny do minusa). Podczas ładowania z akumulatora może wydzielać się wodór, dlatego pracuj w przewiewnym miejscu, z dala od ognia i iskier, w okularach i rękawicach ochronnych. Prostownik stawiaj jak najdalej od akumulatora, nigdy na nim ani pod nim. Nie ładuj zamarzniętego akumulatora. Urządzenie ma stopień ochrony IP20: chroń je przed deszczem i wilgocią. Przed pierwszym uruchomieniem przeczytaj instrukcję obsługi.

MAGNUM DINAMIK 900 SPECIAL naładuje akumulator, pomoże odpalić silnik i utrzyma napięcie na instalacji, kiedy akumulatora w aucie akurat nie ma.

O NAS

MAGNUM®

Urządzenia marki MAGNUM zostały zaprojektowane z myślą o dynamicznie rozwijającym się rynku spawalniczym Europy.

Wysoka jakość, sprawność i niezawodność tych urządzeń to cechy, które szybko podbiły serca klientów, a stosunkowo atrakcyjna cena spowodowała, że są one jedną z najbardziej rozpoznawalnych marek urządzeń spawalniczych na rynku.

Oferta urządzeń MAGNUM w pełni pokrywa zapotrzebowanie klientów na typ i moc w poszczególnych grupach urządzeń spawalniczych: MMA, TIG, MIG i CUT. Bogate wyposażenie każdego produktu czyni z nich urządzenia gotowe do pracy, a szeroki wachlarz osprzętu dodatkowego zachęca dystrybutorów do zaopatrywania się w markę MAGNUM.

Urządzenia MAGNUM dedykowane są zarówno dla przemysłu, jak i dla małych i średnich warsztatów usługowych.

Nasz dział technologiczny długo i dokładnie bada oraz testuje wszystkie produkty przed wprowadzeniem na rynek, dzięki czemu urządzenia marki MAGNUM cechuje wysoka niezawodność oraz długi okres eksploatacji.

Korzystna lokalizacja magazynu centralnego, mieszczącego się w Europie Środkowej, w połączeniu z dopracowanym systemem logistycznym, pozwalają na szybką realizację zamówień na obszarze całego kontynentu.

Wieloletnia obecność na rynku, wykwalifikowana kadra, rozbudowana sieć dystrybutorów oraz szybki i niezawodny serwis sprawiły, że zaufało nam już tysiące klientów.

KONTAKT

marketing@magnum-welding.com

ZNAJDŹ NAS!

Facebook **@magnumwelding**

YouTube **Magnum Video Prezentacje**

Instagram **@magnumofficial**